



OTSUS
taotluse kõrvaltingimusega rahuldamise kohta

20.05.202611.3-1/26/2680

Perioodi 2021–2027 Euroopa Liidu ühtekuuluvus- ja siseturvalisuspoliitika fondide rakendamise seaduse (edaspidi *ÜSS2021_2027*) § 8 lg 2 punkti 2, Vabariigi Valitsuse 12.05.2022 määruse nr 55 „Perioodi 2021–2027 Euroopa Liidu ühtekuuluvus- ja siseturvalisuspoliitika fondide rakenduskavade vahendite andmise ja kasutamise üldised tingimused” (edaspidi *ühendmäärus*) § 8 lõike 1 ja § 9 lõike 2 ning majandus- ja taristuministri 17.08.2022 määruse nr 64 „Transpordi infrastruktuuri arendamiseks toetuse andmise tingimused perioodil 2021–2027“ (edaspidi *meetme määrus*) § 17 lg 1, lg 4 ja § 19 ning taristuministri 31.03.2026 käskkirja nr 1-2/26/139 „Kliimaministri 2. oktoobri 2023. a käskkirja nr 393 „Perioodi 2021–2027 Rail Baltic Estonia Osaühingu infrastruktuuri arendamise investeeringute kava kinnitamine“ muutmine“ (edaspidi *investeeringute kava*) alusel, **Riigi Tugiteenuste Keskus** (edaspidi *rakendusüksus*)

otsustab:

1. Rahuldada käesoleva otsuse punktis 9 märgitud kõrvaltingimusega **Rail Baltic Estonia Osaühingu** (edaspidi *toetuse saaja*), registrikood 12734109, aadress Veskiposti tn 2/1, Kesklinna linnaosa, Tallinn, Harju maakond, 15.05.2026 esitatud toetuse **taotlus registreerimisnumbriga 2021-2027.3.03.26-0008 projektile „Rail Baltica Ülemiste reisiterminali, Pärnu reisiterminali ja kohalike peatuste ehitamine “** (edaspidi *projekt*).
2. Projekti abikõlblik kogumaksumus on 65 035 294,00 eurot, millest **ühtekuuluvusfondi toetuse määr on 85,00%** (s.o maksimaalselt 55 280 000 eurot) ja **riiklik kaasfinantseering vähemalt 15,00%** (s.o minimaalselt 9 755 294 eurot).
3. Projekti abikõlblikkuse periood on **01.07.2023 - 31.10.2029**.
4. Toetatavate tegevuste tulemus- ja väljundnäitajad ning riigi pikaajalises arengustrateegias kinnitatud näitaja koos sihttasemetega on kirjeldatud taotluse punktis „Näitajad“.
5. Projekti eesmärgiks on Ülemiste reisiterminali hoone ning välisosade pealisehituse rajamine (karp kinni/I etapp), Pärnu reisiterminali rajamine (karp kinni/I etapp), RB kohalike peatuste rajamine: peatuste jaamahoonete ehitus ning välisosade pealisehitus ja arhitektuursed elemendid (paviljonid, parklad, väikevormid jmt).
6. Projekti toetatav tegevus on vastavalt meetme määruse § 4 lõikele 1 ja lg 4¹ punktile 1 Rail Balticu Tallinna–Ikla raudteeliinil kohalike peatuste ja rahvusvahelise reisiterminali ehitamine ning projekti käigus asjakohaste liikluslahenduste ning maantee- ja raudteeviaduktide, nende peale- ja mahasõitude, juurdepääsu- ja ühenduste ehitamine.
7. Projekti tegevustega alustatakse ja projekti viiakse ellu taotluses kirjeldatud tegevus- ja ajakava alusel taotluses näidatud asukohas.
8. Toetuse saaja täidab ühendmääruse 3. peatükis ja meetme määruses sätestatud, sh:
8.1. tagab projekti elluviimise ÜSS2021_2027, ühendmääruses, meetme määruses ja esitatud taotluses ettenähtud tingimustel ja nõutud tulemuse saavutamise;

- 8.2. järgib „ei kahjusta oluliselt“ analüüsis, kliimakindluse analüüsis ja keskkonnamõju hindamise aruandes toodud keskkonna- ja kohanemismeetmeid.
- 8.3. tagab projekti elluviimiseks vajalike õigusaktides ette nähtud lubade ja kooskõlastuste olemasolu;
- 8.4. tagab Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EL) nr 2021/1060 artiklites 65 ja 66 nimetatud kestvuse nõude täitmise (projektis teostatud investeeringu säilimise ja sihtotstarbelise kasutamise) viie aasta jooksul pärast projekti lõppmakse saamist;
- 8.5. lähtub toetuse kasutamisel ja riigihangete läbiviimisel riigihangete seaduses sätestatust;
- 8.6. esitab riigihangete eelkontrolli käigus rakendusüksusele hinnangu andmiseks riigihangete alusdokumentide eelnõu enne riigihanke eelteate ja hanketeate avaldamist ning alusdokumentide muudatuse eelnõu enne muudatuse avaldamist. Lõplik vastutus hangete õiguspärasuse eest lasub toetuse saajal;
- 8.7. järgib taotluses toodud ajakava, tegevuskava ja eelarvet. Toetuse saaja on kohustatud projekti tegevuste, eelarve ja tähtaegade muutmise vajadusest eelnevalt rakendusüksust kirjalikult teavitama. Toetuse saaja taotleb rakendusüksuselt taotluse rahuldamise otsuse muutmist meetme määruse §-s 21 sätestatud tingimustel;
- 8.8. näitab toetuse kasutamisel vastavalt Vabariigi Valitsuse 12.05.2022 määruses nr 54 „Perioodi 2021–2027 ühtekuuluvus- ja siseturvalisuspoliitika fondide vahendite andmisest avalikkuse teavitamine” kehtestatud tingimustele ja korrale, et tegemist on toetusest rahastatud objektiga, kasutades selleks ettenähtud sümboolikat sh korraldab teavitusürituse vastavalt § 2 lg-le 3. Projekti toetatakse Euroopa ühtekuuluvuspoliitika fondide vahenditest;
- 8.9. tagab, et toetuse saaja raamatupidamises on toetatava projektiga seotud kulud eristatud, kasutades selleks eraldi arvestussüsteemi või raamatupidamiskoodi;
- 8.10. säilitab toetuse saamise aluseks olevad dokumendid ja muud tõendid ÜSS2021_2027 §-s 18 nõutud aja jooksul;
- 8.11. võimaldab audiitoril ja kontrollijal viibida projektiga seotud ruumides ja territooriumil, andma neile projekti elluviimise ja toetuse kasutamise kohta suulisi ja kirjalikke selgitusi ning andmeid, sealhulgas väljavõtteid raamatupidamisprogrammist ja pangakontost, ning võimaldama neil teha dokumentidest koopiaid ja väljavõtteid;
- 8.12. esitab rakendusüksusele meetme määruse §-s 24 sätestatud järgides projekti elluviimise kohta aruande iga aasta 31. detsembri seisuga hiljemalt järgneva aasta 15. jaanuaril või rakendusüksuse nõudmisel tihedamini. Projekti lõpparuanne tuleb esitada hiljemalt 60 kalendripäeva jooksul alates toetuse taotluse rahuldamise otsuses määratud projekti abikõlblikkuse perioodi lõppkuupäevast.
9. Otsus tehakse järgmiste kõrvaltingimusega:
 - 9.1. Toetuse saaja esitab hiljemalt 01.01.2029 meetme määruse § 14 lg 2 punktis 2 nimetatud projekti keskkonnamõju hindamise tulemuse või keskkonnamõjude eelhinnangu, mis hõlmab projektis kavandatud Surju peatust.
 - 9.2. Toetuse saajal tekib õigus toetusega seotud väljamaksele Surju peatuse kulutuste osas pärast otsuses seatud kõrvaltingimuse täitmist.
10. Toetus makstakse välja tegelike kulude alusel vastavalt toetuse saaja maksetaotlustele ja lähtudes meetme määruse §-s 25 ja ühendmääruse §-des 24-27 sätestatust.
11. Rakendusüksus võib peatada maksetaotluse menetlemise osaliselt või täielikult ühendmääruse §-s 33 sätestatud juhul.
12. Rakendusüksus teeb finantskorrektsiooni otsuse ÜSS2021_2027 §-s 28 ja ühendmääruse §-s 34 sätestatud alustel.
13. Taotluse rahuldamise otsuse võib rakendusüksus osaliselt või täielikult kehtetuks tunnistada ühendmääruse § 14 lõigetes 1 ja 2 nimetatud juhtudel.

Otsuse vaidlustamine

Otsuse peale võib esitada vaide Riigi Tugiteenuste Keskuse kaudu Kliimaministeeriumile ÜSS2021_2027 2. peatüki 8. jaos ja haldusmenetluse seaduses sätestatud tingimustel ja korras 30 päeva jooksul, arvates päevast, mil vaide esitaja sai või pidi teada saada oma õiguste rikkumisest.

(allkirjastatud digitaalselt)

Tiina Sams
toetuste rakendamise osakonna juhataja

Marika Post 510 9190
marika.post@rtk.ee